



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM TERENOWYM

“CHOJNICE NOCĄ”

CHOJNICE

31.03.2012 r.

Organizator:
Automobilklub
Rallyland

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem Terenowym zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,

w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem Terenowym,

Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	26.03.2012
Zamknięcie listy zgłoszeń	30.03.2012 godz. 15.00 lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej
Odbiór administracyjny	31.03.2012 godz. 12.00 – 13.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	31.03.2012 godz. 13.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	31.03.2012 godz. 13.15
Odprawa uczestników	31.03.2012 godz. 13.30
Badanie kontrolne BK	31.03.2012 godz. 13.50 – 15.00
Start	31.03.2012 godz. 14.00
Meta	31.03.2012 godz. 23.00
Posiedzenie ZSS	01.04.2012 godz. 01.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	01.04.2012 godz. 01.30
Rozdanie nagród	01.04.2012 godz. 02.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się dnia 31.03.2012

Start – godz. 14.00 Charzykowy

Meta – godz. 23.00 Charzykowy

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„CHOJNICE NOCĄ” – Konkursowa Jazda Samochodem Terenowym

1.3 Numer wizy ZO PZM

01/03/OKSSGD/2012 z dnia 22 marca 2012 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie dnia 31.03.2012 od godz. 11.00

W Ośrodku Wypoczynkowym „REJS” w Charzykowach

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Charzykowy

Meta – Charzykowy

Park zamknięty - nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z dwóch etapów.

Na trasie pierwszego etapu o długości 22 km zlokalizowane będą 3 próby sprawnościowe o długości od 2,3 km do 2,9 km. pokonywane na czas.

Etap drugi zostanie przeprowadzony po zmroku, jego łączna długość to 62 km. Na trasie rozlokowanych będzie 6 Punktów Kontroli Przejazdu i 3 próby zręcznościowe (Próby Przejazdu) pokonywane bez pomiaru czasu.

Łączna długość prób sprawnościowych: 9 km
Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Rallyland

2.2 Adres

Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

2.3 Władze

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Karol Zygmunt
Członek	Krzysztof Muszyński
Członek	Marzanna Korycka

2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Ireneusz Korycki
Asystent Dyrektora	Adam Drabek
Kierownik Biura	Sławomira Wilczyńska
Kierownik Komisji Obliczeń	Paweł Lewandowski
Kierownik Badań Kontrolnych	Tomasz Michalski
Kierownicy prób	Leszek Stachowiak, Sebastian Stopa, Arkadiusz Erdmański

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona. Pilot może posiadać licencję rajdową.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od **26.03.2012**

do **30.03.2012** do godz. **15.00** lub do wypełnienia listy. **Wypełnione zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi i przesłane na adres e-mail: irkor@wp.pl lub w dniu imprezy złożone w biurze zawodów.**

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie jest wysłane pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg : **60**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniają wymogi regulaminowe KJST, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym

lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego lub z nadwoziem typu pick-up.

3.6 Podział na klasy

Organizator nie przewiduje podziału na klasy.

Wyjątkiem jest klasa GOŚĆ w której startują zawodnicy posiadający licencję sportową i nie mogą być klasyfikowani w KJST.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 250 zł - w przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora [do dnia 25.03.2012.](#)
- 300 zł - w przypadku wpłaty [po 25.03.2012.](#)

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNANIE Z TRASĄ

6.1 Miejsce i czas

[W Ośrodku Wypoczynkowym „REJS” w Charzykowach, 31.03.2012](#) od godz. 12.00 – 13.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

nastąpi poprzez piesze obejście przez załogę przed startem.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

[Charzykowy - Ośrodek Wypoczynkowy „REJS”](#)

[BK 31.03.2012](#) , godz. 13.50 – 15.00

Spóźnienie na B K powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.

8.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 2 [Regulaminu Ramowego KJST.](#)

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Haki holownicze o konstrukcji umożliwiającej skuteczną ewakuację pojazdu.
8. Lina holownicza o nośności umożliwiającej ewakuację ugrzęźniętego pojazdu. W przypadku ugrzęźnięcia linę podczepia pilot załogi.
9. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
10. Zbiornik spryskiwacza pełny.
11. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
12. Karta identyfikacyjna.
13. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
 - a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

9.1 Miejsce i czas

Charzykowy - Ośrodek Wypoczynkowy „REJS”

31.03.2012 godz. 13.30

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Charzykowy - Ośrodek Wypoczynkowy „REJS”, 31.03.2012 godz. 13.15

10.3 Oficjalny start

Charzykowy

31.03.2012 godz. 14.00

Start załóg w/g listy startowej

10.6 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymują jedną kartę drogową na każdy z etapów przed startem do danego etapu. Załoga zdaje kartę obsłudze mety po ukończeniu każdego z etapów.

11. META

11.1 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu bez nakładania kary.

12. BEZPIECZEŃSTWO

12.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród

Charzykowy - Ośrodek Wypoczynkowy „REJS”, 01.04.2012, godz. 02.00.

13.2 Wykaz nagród:

Puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota.

14. PROTESTY

14.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.3 Do protestu dołączona musi być **kaucja**, która wynosi **100% wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJST mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

14.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200 %** wpłaconego wpisowego, natomiast **kaucja przy odwołaniu do GKSS** wynosi **400 %** wpłaconego wpisowego.

15. KARY

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za przewrócenie lub przesunięcie słupka lub chorągiewki podczas próby	5 pkt.
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt..
9. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy prze z pilota	Wykluczenie
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 min karnych.
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa
18. Za niebezpieczne zachowanie	Wykluczenie
19. Przewożenie pasażerów na próbach sprawnościowych	Wykluczenie

Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym 15 min.
- na całej KJST 30 min.

16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

16.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor KJST
„Chojnice Nocą ”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 20.03.2012