



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rallysprint VI runda MOTUL RALLYLAND CUP 2012

Lipka
Osiedle Rajdowe
13.10.2012 r.

Organizator:
Automobilklub
Rallyland



WSTĘP

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,

w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2012,

Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”

i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	03.10.2012
Zamknięcie listy zgłoszeń	12.10.2012 godz. 15.00 lub wcześniej po zapelnieniu listy startowej
Otwarcie Parku Serwisowego	13.10.2012 godz. 7.30
Badanie kontrolne BK	13.10.2012 godz. 7.30 – 8.40
Odbiór administracyjny	13.10.2012 godz. 8.00 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	13.10.2012 godz. 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.10.2012 godz. 9.10
Odprawa uczestników	13.10.2012 godz. 9.15
Zapoznanie z trasą	13.10.2012 godz. 9.30 – 10.15
Start	13.10.2012 godz. 10.30
Meta	13.10.2012 godz. 15.30
Posiedzenie ZSS	13.10.2012 godz. 15.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	13.10.2012 godz. 16.15
Rozdanie nagród	13.10.2012 godz. 16.45

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się dnia 13.10.2012

Start – godz. 10.30 Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – godz. 16.30 Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)

1.2 Nazwa i ranga imprezy

MOTUL RALLYLAND CUP 2012 – Rallysprint – VI runda

1.3 Numer wizy ZO PZM

OKSS przy ZO PZM w Gdańsku nadaje wizę numer 02/10/OKSSGD/2012 z dnia 8 października 2012 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie dnia 13.10.2012 od godz. 08.00 Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Park zamknięty - nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 4 etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych (2 próby przejeżdżane 4-rokrotnie).

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.

Łączna długość prób sprawnościowych: 20 km

Długość poszczególnych prób do 2,5 km.

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Rallyland

2.2 Adres

Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

2.3 Władze

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Karol Zygmunt

Członek

Anna Zapaśnik

Członek

Marzanna Korycka

2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Ireneusz Korycki

Asystent Dyrektora ds. bezpieczeństwa

Błażej Chamier Cieminski

Asystent Dyrektora ds. sędziów

Artur Araucz

Kierownik Biura

Sławomira Wilczyńska

Kierownik Komisji Obliczeń

Paweł Lewandowski

Kierownik Badań Kontrolnych

Darisz Hapka

Kierownicy Prób

Leszek Stachowiak, Michał Gut

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1. Regulaminu ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od **03.10.2012**

do **12.10.2012** do godz. **15.00** lub do wypełnienia listy. **Wypełnione zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi i przesłane na adres e-mail: irkor@wp.pl lub w dniu imprezy złożone w biurze zawodów.**

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie jest wysłane pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg : 80

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniają wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem.

3.6 Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „gość”.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 170 zł - w przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora.

- 200 zł - w przypadku wpłaty gotówką w dniu imprezy.

- 100 zł – dla załóg startujących Fiatem 126 P z oryginalnym zespołem napędowym.

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 13.10.2012 godz. 8.00 – 9.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- dokument identyfikacyjny pilota

- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora [13.10.2012](#), godz. [9.30 – 10.15](#)

8. BADANIA KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”.

BK [13.10.2012](#), godz. [7.30 – 8.40](#)

Spóźnienie na B K - 1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.

8.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
 - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")
 - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

9.1 Miejsce i czas

Hangar Lotniska Osiedla Rajdowego o RALLYLAND (Lipka)

[13.10.2012](#) godz. [9.15](#)

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), [13.10.2012](#) godz. [9.10](#)

10.2 Oficjalny start

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

[13.10.2012](#) godz. [10.30](#)

Start załóg w/g listy startowej

10.3 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

11. PROCEDURA STARTU

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

12. POMIAR CZASU

12.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy i nastąpi w momencie przecięcia wiązki urządzenia pomiarowego przez pojazd przejeżdżający metę.

12.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

13. META

13.1 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu bez nakładania kary.

14. BEZPIECZEŃSTWO

14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

15. NAGRODY

15.1 Rozdanie nagród

Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka), 13.10.2012, godz. 16.45.

15.2 Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

16. PROTESTY

16.1 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Do protestu dołączona musi być **kaucja**, która wynosi **100% wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

16.4 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200 %** wpłaconego wpisowego, natomiast **kaucja przy odwołaniu do GKSS** wynosi **400 %** wpłaconego wpisowego.

17. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 5.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu
„Motul Rallyland Cup 2012 ”

/-/ Ireneusz Korycki

zał. nr 5

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za potrącenie opony w szykanie; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu.	5 sek.
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
9. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy prze z pilota	Wykluczenie
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt .
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa
18. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie	Wykluczenie