REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rallysprint
I runda
MOTUL RALLYLAND CUP 2013

Lipka
Osiedle Rajdowe
06.04.2013 r.

Organizator:
Automomobilklub
Rallyland

WSTĘP
Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej,
Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP"
i niniejszego regulaminu uzupełniającego.
Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	26.03.2013
Zamknięcie listy zgłoszeń	05.04.2013 godz. 15.00
	lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej
Otwarcie Parku Serwisowego	06.04.2013 godz. 7.30
Badanie kontrolne BK	06.04.2013 godz. 7.30 – 8.30
Odbiór administracyjny	06.04.2013 godz. 8.00 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	06.04.2013 godz. 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	06.04.2013 godz. 9.10
Odprawa uczestników	06.04.2013 godz. 9.15
Zapoznanie z trasą	06.04.2013 godz. 9.30 – 10.15
Start	06.04.2013 godz. 10.30
Meta	06.04.2013 godz. 16.00
Posiedzenie ZSS	06.04.2013 godz. 16.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	06.04.2013 godz. 17.00
Rozdanie nagród	06.04.2013 godz. 17.45

1. USTALENIA OGÓLNE
1.1. Miejsce i termin imprezy
Impreza odbędzie się dnia 06.04.2013
Start – godz. 10.30 Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)
Meta – godz. 16.00 Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)
1.2 Nazwa i ranga imprezy
MOTUL RALLYLAND CUP 2013 – Rallysprint – I runda
1.3 Numer wizy ZO PZM
01/03/2013/OKSS/GD
1.4 Lokalizacja Biura
Biuro znajdować się będzie dnia 06.04.2013 od godz. 08.00 Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)
1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego
Start – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)
Meta – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)
Park zamknięty - nie przewiduje się
1.6 Charakterystyka
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 4 etapów.
Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych (2 próby przejeżdżane 4-rokrotnie).
Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.
Łączna długość prób sprawnościowych: 32 km
Długość poszczególnych prób do 4 km.
Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

- Automobilklub Rallyland

2.2 Adres

- Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

2.3 Władze

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Piotr Habowski
Członek	Karol Zygmunt
Członek	Marzanna Korycka

2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Ireneusz Korycki
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Artur Araucz
Kierownik Biura	Sławomira Wilczyńska
Kierownik Komisji Obliczeń	Paweł Lewandowski
Kierownik Badań Kontrolnych	Darek Hapka
Kierownicy Prób	Leszek Stachowiak, Adrian Guziński
Centrum Kierowania Rajdem	Krzysztof Muszyński

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1. Regulaminu ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od 26.03.2013 do 05.04.2013 do godz. 15.00 lub do zapełnienia listy. **Wypełnione zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi i przesłane na adres e-mail: irkor@wp.pl lub w dniu imprezy złożone w biurze zawodów.**

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie jest wysłane pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg : 80

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniają wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem.

3.6 Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:
klasa 1 do 903 cm3
klasa 2 powyżej 903 cm3 do 1300 cm 3
klasa 3 powyżej 1300 cm3 do 1600 cm 3
klasa 4 powyżej 1600 cm3 do 2000 cm 3
klasa 5 powyżej 2000 cm3
Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „gość".
3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- z zapłonem ZI x współczynnik 1 ,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.
3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:
- 190 zł - w przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora.
- 100 zł – dla załóg startujących Fiatem 126 P z oryginalnym zespołem napędowym.
- 250 zł - w przypadku wpłaty gotówką w dniu imprezy.

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW
4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 06.04.2013 godz. 8.00 – 9.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
  - **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora 06.04.2013, godz. 9.30 – 10.15

8. BADANIA KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND".
BK 06.04.2013, godz. 7.30 – 8.30
Spóźnienie na BK - 1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.
8.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.
Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.
Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzą:
1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym"
e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")
g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
Park Serwisowy RALLYLAND (Lipka)
06.04.2013 godz. 9.15

10. PRZEBIEG IMPREZY
10.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.
Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka), 06.04.2013 godz. 9.10

10.2 Oficjalny start
Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)
06.04.2013 godz. 10.30
Start załóg w/g listy startowej

10.3 Wymiana kart drogowych
Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

11. PROCEDURA STARTU
Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki" ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys", następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

12. POMIAR CZASU
12.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy i nastąpi w momencie przecięcia wiązki urządzenia pomiarowego przez pojazd przejeżdżający metę.
12.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

13. META
13.1 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu bez nakładania kary.

14. BEZPIECZEŃSTWO
14.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J"

15. NAGRODY
15.1 Rozdanie nagród
Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka), 06.04.2013, godz. 17.45.
15.2 Wykaz nagród:
W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota
W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota
Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktacje za wszystkie próby zręcznościowe.
Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.
W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

16. PROTESTY
16.1 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Do protestu dołączona musi być **kaucja**, która wynosi **100% wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
16.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
16.4 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200 %** wpłaconego wpisowego, natomiast **kaucja przy odwołaniu do GKSS** wynosi **400 %** wpłaconego wpisowego.

17. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 5.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralnà część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu
„Motul Rallyland Cup 2013 ”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 25.03.2013

zał. nr 5

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za potrącenie opony w szykanie; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu.	5 sek.
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
9. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11. Za zgubienie (utratę) karty drogowej	Wykluczenie
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy prze z pilota	Wykluczenie
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt .
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa
18. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie	Wykluczenie