



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



**Rallysprint**

## **II runda** **MOTUL RALLYLAND CUP 2014**

**Lipka**  
**Osiedle Rajdowe**  
**26.04.2014 r.**



Organizator:  
Automobilklub  
Rallyland

## **WSTĘP**

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP,
- oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

## **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń	05.04.2014
Zamknięcie listy zgłoszeń	25.04.2014 godz. 15.00
	lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej
Otwarcie Parku Serwisowego	26.04.2014 godz. 7.00
Badanie kontrolne BK	26.04.2014 godz. 7.15 – 8.30
Odbiór administracyjny	26.04.2014 godz. 7.30 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	26.04.2014 godz. 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26.04.2014 godz. 9.10
Odprawa uczestników	26.04.2014 godz. 9.15
Zapoznanie z trasą	26.04.2014 godz. 9.30 – 10.15
Start	26.04.2014 godz. 10.30
Meta	26.04.2014 godz. 17.15
Posiedzenie ZSS	26.04.2014 godz. 17.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	26.04.2014 godz. 18.15
Rozdanie nagród	26.04.2014 godz. 19.00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się dnia **26.04.2014**

Start – godz. **10.30** Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – godz. **17.15** Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)

### **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

***MOTUL RALLYLAND CUP 2014– Rallysprint –II runda***

### **1.3 Numer wizy ZO PZM**

***01/04/2014 GD/OKSS z dnia 22.04.2014***

### **1.4 Lokalizacja Biura**

Biuro znajdować się będzie dnia **26.04.2014** od godz. **7.30** Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)

### **1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Park zamknięty - nie przewiduje się

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z **4** etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie **8 prób** sprawnościowych (**2 próby przejeżdżane 4-rotnie**).

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.

Łączna długość prób sprawnościowych: **32,00 km**

Długość poszczególnych prób **4,00 km**

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe, zostały opisane w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

- Automobilklub Rallyland

### 2.2 Adres

- Niezychowice 91, 89-620 Chojnice
- tel. 052 398 10 11
- e-mail: irkor@wp.pl

### 2.3 Władze

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Karol Zygmunt

Członek

Marzanna Korycka

Członek

Maciej Szmyt

#### 2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Ireneusz Korycki

Asystent Dyrektora ds. sędziów

Adam Drabek

Asystent ds. Zabezpieczenia

Błażej Chamier Cieminski

Kierownik Badań Kontrolnych

Tomasz Michalski

Kierownik Biura

Martyna Helta

Kierownik Komisji Obliczeń

Paweł Lewandowski

Kierownicy Prób

Michał Rusak, Piotr Pazdyka

Centrum Kierowania Rajdem

Krzysztof Muszyński

## 3. Załoga

**3.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

**3.1.1** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1. Regulaminu ramowego KJS.

**3.1.2** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

**3.2.1** Obecność na odprawie uczestników.

**3.2.2** Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z książką drogową.

**3.2.3** Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od **05.04.2014**

do **25.04.2014** do godz. **15.00** lub do wypełnienia listy. **Wypełnione zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi i przesłane na adres e-mail: [irkor@wp.pl](mailto:irkor@wp.pl) lub w dniu imprezy złożone w biurze zawodów.**

**3.3.2** Jeżeli zgłoszenie jest wysłane pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

### **3.4 Maksymalna liczba uczestników**

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg : 100

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniają wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem.

### **3.6 Podział na klasy**

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

**klasa 1 do 903 cm<sup>3</sup>**

**klasa 2 powyżej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>**

**klasa 3 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>**

**klasa 4 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>**

**klasa 5 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>**

**Kierowcy posiadający licencje rajdowe będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „Gość”.**

**3.6.1** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1 ,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.3** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

- **200 zł** - w przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora.

- **100 zł** – dla załóg startujących Fiatem 126 P z oryginalnym zespołem napędowym (przelew na konto).

- **300 zł** - w przypadku wpłaty gotówką w dniu imprezy, dotyczy również Fiata 126P.

**3.7.2** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.**

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. Tablice**

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **6.1 Miejsce i czas**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), **26.04.2014** godz. **7.30 – 9.00**

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kat. B kierowcy

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- dokument identyfikacyjny pilota
  - **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

## **7. ZAPOZNANIE Z TRASA**

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora **26.04.2014**, godz. **9.30 – 10.15**

## **8. BADANIA KONTROLNE**

### **8.1 Miejsce i czas**

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”.

BK **26.04.2014**, godz. **7.15 – 8.30**

**Spóźnienie na BK - 1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.**

### **8.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego.**

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
  - a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
  - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
  - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
  - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
  - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
  - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")
  - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

## **9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

Park Serwisowy RALLYLAND (Lipka)

**26.04.2014** godz. **9.15**

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), **26.04.2014** godz. **9.10**

### **10.2 Oficjalny start**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

**26.04.2014** godz. **10.30**

### **Start załóg w/g listy startowej**

### **10.3 Wymiana kart drogowych**

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

## **11. PROCEDURA STARTU**

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

## **12. POMIAR CZASU**

**12.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy i nastąpi w momencie przecięcia wiązki urządzenia pomiarowego przez pojazd przejeżdżający metę.

**12.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **13. META**

**13.1** Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu bez nakładania kary.

## **14. BEZPIECZEŃSTWO**

**14.1** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

## **15. NAGRODY**

**15.1** Rozdanie nagród

Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka), **26.04.2014**, godz. **19.00**.

**15.2** Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe.

Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

## **16. PROTESTY**

**16.1** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**16.2** Do protestu dołączona musi być **kaucja**, która wynosi **100% wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**16.3** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**16.4 Kaucja przy odwołaniu do OKSS** wynosi **200 %** wpłaconego wpisowego, natomiast **kaucja przy odwołaniu do GKSS** wynosi **400 %** wpłaconego wpisowego.

## **17. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3.

## **18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**18.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu  
„ Motul Rallyland Cup 2014 ”

Ireneusz Korycki

### zał. nr 3

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za potrącenie opony w szykanie; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu.	5 sek.
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
9. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy prze z pilota	Wykluczenie
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt .
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa
18. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie	Wykluczenie