

Regulamin ramowy Motul Rallyland Cup – sezon 2016

1. Cel i charakter imprezy

Motul Rallyland Cup (MRC) to cykl 7 eliminacji amatorskich imprez samochodowych, z których każda rozgrywana jest zgodnie z regulaminem Konkursowej Jazdy Samochodowej lub Rallysprint-u Polskiego Związku Motorowego. Poszczególne rundy pucharu MRC posiadają własne regulaminy uzupełniające dokładnie opisujące specyfikę i przebieg zawodów oraz ich władze. Regulaminy wszystkich rund opublikowane będą na stronie internetowej Automobilkлубu Rallyland (<http://ak-rallyland.pl>) najpóźniej 14 dni przed startem imprezy.

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu oraz przygotowanie zawodników do startu w imprezach wyższej rangi.

2. Organizator

Organizatorem Pucharu MRC jest Automobilkлуб Rallyland oraz Rallyland Events Sp. z o.o.

3. Lokalizacja

Wszystkie rundy pucharu rozegrane zostaną na terenie Ośrodka Rajdowego w Lipce. Planowane jest zorganizowanie rund specjalnych, w których próby sprawnościowe zorganizowane będą również poza w/w ośrodkiem.

4. Dopuszczone samochody

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy "Prawo o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP, spełniające wymogi regulaminowe KJS oraz posiadające:

- klatkę bezpieczeństwa lub w szczególnych przypadkach pół-klatkę,
- sportowe pasy bezpieczeństwa - dopuszcza się pasy z utraconą homologacją, lub bez homologacji u znanych producentów,
- fotele kubelkowe.

W ramach wyjątku w sezonie 2016 załoga będzie mogła wystartować na jednej rundzie w aucie niewyposażonym w klatkę bezpieczeństwa.

5. Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

- klasa 1 do 903 cm³
- klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³
- klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
- klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 5 powyżej 2000 cm³
- klasa markowa CC/SC

Kierowcy posiadający licencję sportu samochodowego (aktualną lub wygasłą) będą klasyfikowani oddzielnie w klasie "Gość". Dla samochodów doładowanych stosuje się przeliczniki zgodne z załącznikiem "J" do MKS.

6. Punktacja w rundach MRC 2016

We wszystkich rundach prowadzone będą klasyfikacje w klasach jak i w klasyfikacji generalnej. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	> XI
Punktacja	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

Dodatkowo jedna z prób sprawnościowych każdej rundy rozgrywana będzie na zasadach „Power Stage”. O wyborze próby na potrzeby „Power Stage” zawodnicy zostaną poinformowani na odprawie dla zawodników przed startem zawodów. „Power Stage” będzie dodatkowo punktowany w poszczególnych klasach jak i klasyfikacji generalnej wg następujących zasad 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego i trzeciego miejsca. Do startu w „Power Stage” dopuszczone będą także załogi, które są nieklasyfikowane w wynikach rundy z powodu nieukończenia lub braku startu na jednej z poprzednich prób sprawnościowych.

7. Klasyfikacja roczna pucharu.

We wszystkich klasyfikacjach rocznych MRC, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

We wszystkich klasyfikacjach rocznych punkty będą liczone wg następującego klucza:

- przy 7 rozegranych rundach: minus 2 rundy, w przypadku załóg, które punktowały na wszystkich rundach w sezonie minus 1 runda,
- przy 6 rozegranych rundach: minus 1 runda.

Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie zawodnik, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Zawodnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z zawodników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego FIA.

