



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rallysprint

II Runda Rallyland Cup 2017

Lotnisko Pieniężnica
Gmina Rzeczenica

10 czerwca 2017



Organizator:
Automobilklub Rallyland

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 8. BADANIA KONTROLNE**
- 9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 10. PRZEBIEG IMPREZY**
- 11. PROCEDURA STARTU**
- 12. POMIAR CZASU**
- 13. META**
- 14. BEZPIECZEŃSTWO**
- 15. NAGRODY**
- 16. PROTESTY**
- 17. KARY**
- 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego MKS 2017 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017 (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2017
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym RP”, z wyłączeniem odcinków specjalnych
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	25.05.2017
Zamknięcie listy zgłoszeń	09.06.2017 godz. 15.00 lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej
Otwarcie Parku Serwisowego	10.06.2017 godz. 7.00
Badanie kontrolne BK	10.06.2017 godz. 7.15 – 8.30
Odbiór administracyjny	10.06.2017 godz. 7.30 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	10.06.2017 godz. 9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	10.06.2017 godz. 9.10
Odprawa uczestników	10.06.2017 godz. 9.15
Zapoznanie z trasą	10.06.2017 godz. 9.30 – 10.15
Start	10.06.2017 godz. 10.30
Meta	10.06.2017 godz. 16.45
Posiedzenie ZSS	10.06.2017 godz. 17.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji nieoficjalnej	10.06.2017 godz. 17.45
Rozdanie nagród	10.06.2017 godz. 18.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **10.06.2017 r.** na terenie lotniska Pieniężnica, gmina Rzeczenica.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

RALLYLAND CUP 2017 – RALLYSPRINT – II RUNDA

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia **09.06.2017** pod adresem Niezychowice 91, 89-620 Chojnice w godzinach 9:00 – 16:00

W dniu imprezy pod adresem Lotnisko Pieniężnica, gmina Rzeczenica od godz. 7:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lotnisko Pieniężnica godz. **10:30**

Meta – Lotnisko Pieniężnica godz. **17:00**

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 5 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton*

Łączna długość prób sprawnościowych: **39 km.**

Długość poszczególnych prób: **5 prób po 4,2 km. i 5 po 3,6 km. , ułożonych w pięciu pętlach, rozdzielonych tzw. Starto-Metą.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rallyland

2.2. Adres

Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

tel. 52 398 10 11 strona: www.ak-allyland.pl

e-mail: biuro.rallyland@gmail.com

2.3. Władze Rajdu

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Piotr Habowski
Członek	Karol Zygmunt
Członek	Sabina Muszyńska

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Ireneusz Korycki
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Marcin Szczepaniak
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Błażej Chamier-Cieminski
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	Izabela Czułowska
Kierownik trasy	Michał Ogórek
Kierownik biura	Kamila Kulikowska
Kierownik komisji obliczeń	Paweł Lewandowski
Kierownik badań kontrolnych	Michał Gut
Kierownicy Prób	Ewelina Kulikowska, Jan Szufrajda
Centrum Kierowania Rajdem	Krzysztof Muszyński

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnicy zamierzający wziąć udział w Rallysprincie muszą wypełnić zgłoszenie na stronie <http://www.ak-rallyland.pl/> do dnia **09.06.2017** do godz. **15:00** lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 100 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Rallysprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Rallysprincie. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1 do 903 cm ³	
Klasa 2 powyżej 903 cm ³ do 1300 cm ³	
Klasa 3 powyżej 1300 cm ³ do 1600 cm ³	
Klasa 4 powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³	

Klasa 5 powyżej 2000 cm ³	
GOŚĆ kierowcy posiadający licencję rajdową	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rallysprintu, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

W przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora (wpisowe musi się znaleźć na koncie organizatora do momentu zamknięcia listy zgłoszeń)	220 zł
---	---------------

W przypadku wpłaty gotówki w dniu imprezy	350 zł
---	---------------

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 50 1020 5558 1111 1206 3700 0024

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez Organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1. Lotnisko Pieniężnica, Gmina Rzeczenica

10.05.2017 godz. 7:30 – 9:00

6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora **10.06.2017**, godz. **9.30 – 10.15**

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Lotnisko Pieniężnica, Gmina Rzeczenica 10.06.2017 godz. 7:15 – 8:30

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego.

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód musi być przedstawiony do BK1 w miejscu i czasie podanym przez Organizatora, oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowego badania kontrolnego po Mecie Próby Sportowej w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Fotele kubełkowe załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
 - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

9.1. Lotnisko Pieniężnica, Gmina Rzeczenica, 10.06.2017 godz. 9.15

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej 10.06.2017

– sobota godz. **09:10** Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro Rajdu

10.2. Oficjalny start

II Rundy Rallyland Cup 2017 – **10.06.2017 godz. 10:30 (według listy startowej)**

10.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

10.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11 PROCEDURA STARTU

11.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

12. POMIAR CZASU

12.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

12.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

13. META Rallysprintu

13.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na KOMASACJĘ bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

14. BEZPIECZEŃSTWO

Pojazdy startujące w zawodach muszą być wyposażone w klatkę (lub tzw. półklatkę), fotele kubełkowe, szelkowe pasy bezpieczeństwa. Dla foteli i pasów nie jest wymagana aktualna homologacja FIA.

Warunkowo dopuszcza się jeden start załogi seryjnym samochodem – w tym przypadku wyposażenie pojazdu wg. Regulaminu ramowego KJS.

15. NAGRODY

15.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w **10.06.2017**, godz. **18:30**

15.2. Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota.

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota.

Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

16. PROTESTY

16.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

16.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

16.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

17. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Nieżychovice, 24.05.2017

Dyrektor
Ireneusz Korycki

zał. nr 1

Zestaw kar regulaminowych:

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK. | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu. | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników. | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z Książką Drogową. | Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w Karcie Drogowej. | Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych. | Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe zachowanie. | Dyskwalifikacja |
| 8. Za potrącenie opony w szykaniu; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu. | 5 pkt. |
| 9. Za rozbicie szykany; występuje w przypadku przemieszczenia więcej niż jednego wyznacznika trasy, kilku opon lub słupków opon ustawionych obok siebie; nie traktuje się jako rozbicie potrącenia kilku opon ułożonych pionowa na sobie. | 10 pkt. |
| 10. Za nieprzepisowy start (falstart). | 5 pkt. |
| 11. Za cofanie na mecie próby. | Dyskwalifikacja |
| 12. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut. | Dyskwalifikacja |
| 13. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej. | Dyskwalifikacja |
| 14. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową. | Dyskwalifikacja |
| 15. Prowadzenie samochodu w czasie trwania imprezy przeze z pilota. | Dyskwalifikacja |

16. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych.	Kara pieniężna 200 zł
17. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych.	300 pkt .
18. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych.	Dyskwalifikacja
19. Za nieukończenie próby PS.	Dyskwalifikacja
20. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS.	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie
21. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie.	Dyskwalifikacja
22. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC.	60 pkt.
23. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC.	10 pkt.