

2017



**RAJDOWE
SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA
POMORZA**



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS

IV Rajd Chojnicki

09 – 10 września 2017r.

ORGANIZATOR
Automobilklub Rallyland
Niezychowice 91
89-620 Chojnice

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja	3
3. Program	5
4. Zgłoszenia	6
5. Ubezpieczenie	9
6. Reklama i znakowanie	9
7. Opony	10
8. Paliwo	10
9. Zapoznanie z trasą	11
10. Odbiór administracyjny	12
11. Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie	13
12. Inne procedury	13
13. Identyfikacja osób oficjalnych	14
14. Nagrody	15
15. Badanie końcowe i protesty	15
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	17
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	18
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	19
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie tablic rajdowych	20

1. WSTĘP

- 1.1 IV Rajd Chojnicki - Super KJS, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:
- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2017 (wraz z załącznikami),
 - Regulaminu Sportowego Rajdowych Regionalnych FIA 2017 (wraz z załącznikami),
 - Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017,
 - Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2017,
 - Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2017,

- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia:

asfalt (50%)

beton (50%)

1.3 Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych:

Długość trasy rajdu - 216,4 km

Długość odcinków specjalnych – 35,1 km w tym:

09.09.2017 Prolog 1,5 km

10.09.2017 Odcinek Drogowy 4km przejeżdżany trzykrotnie

10.09.2017 Lotnisko 7,2 km przejeżdżany trzykrotnie

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd:

III Runda Rallyland Cup 2017

VI Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza

2.2 Numer wizy: 03/07/2017/OKSS/GD

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane:

Automobilklub Rallyland

Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

tel.: 602 713 338, 602 265 183

mail: biuro@ak-rallyland.pl

2.4 Komitet Honorowy

Wójt Gminy Rzeczenica

Burmistrz Miasta i Gminy Chojnice

Wójt Gminy Koczała

- Tomasz Ginda

- Arseniusz Finster

- Eugeniusz Dmytryszyn

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Piotr Habowski
Członek	- Karol Zygmunt
Członek	- TBA

2.6 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	- Ireneusz Korycki
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	- Błażej Chamier-Cieminski
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	- Izabela Czułowska
Asystent Dyrektora ds. sędziów	- Marcin Szczepaniak
Asystent Dyrektora ds. sportowych	- Michał Ogórek
Kierownik biura Rajdu	- Kamila Kulikowska
Kierownik badań kontrolnych	- TBA
Kierownik Parku Serwisowego	- TBA
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	- Piotr Pazdyka
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Ilona Błaszczyk
Lekarz Zawodów	- TBA

2.7 Lokalizacja Biura Rajdu

Do dnia 08.09.2017 Niezychowice 91 w godzinach 8.00-16.00

Dnia 09.09.2017 Stacja Shell Niezychowice 1 od godz. 7.00-20.00

Dnia 10.09.2017 Lotnisko Pieniężnica od godz. 7.00-19.00

2.8 Lokalizacja Parku Serwisowego

Lotnisko Pieniężnica

3. PROGRAM

- Publikacja Regulaminu Uzupełniającego 08 sierpień 2017
- Otwarcie Listy Zgłoszeń 08 sierpień 2017
- Zamknięcie Listy Zgłoszeń 07 wrzesień 2017

- Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym 07 wrzesień 2017
- Opublikowanie Listy Zgłoszeń 08 wrzesień 2017
- Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1) 08 wrzesień 2017
- Opublikowanie Książki Drogowej 09 kwietnia 2017
- Godziny Pracy Biura Rajdu 09 wrzesień 2017 - 7:00 - 20:00
10 wrzesień 2017 - 7:00 - 19:00
- Termin podania szczegółów dotyczących pilota 09 kwietnia 2017
- Odbiór Administracyjny i
Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą 09 wrzesień 2017 07.00-08.30
wg harmonogramu

Stacja Shell Nieżychovice 1
- Program Zapoznania z Trasą 09 wrzesień 2017 - 09:00 - 15:00
wg harmonogramu
- Badanie Kontrolne BK-1 09 wrzesień 2017 - 07:30-10:50
wg harmonogramu

Stacja Shell Nieżychovice 1
- Odprawa z zawodnikami oraz
szkolenie z procedur bezpieczeństwa 09 wrzesień 2017 - 16:30
- Pierwsze Posiedzenie ZSS 09 wrzesień 2017 – 17.00
- Opublikowanie Listy Startowej 09 wrzesień 2017 - 17:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu, oficjalna strona rajdu
- Otwarcie Parku Serwisowego 09 wrzesień 2017 - 8:00
– wjazd do godz. 9:30
- Start Rajdu 09 wrzesień 2017 - 19:

- Meta Rajdu 10 wrzesień 2017 – 16.30
- Badanie Kontrolne BK-2 10 wrzesień 2017 - 17:00
- Drugie posiedzenie ZSS 10 wrzesień 2017 -18.00
- Opublikowanie wyników nieoficjalnych 10 wrzesień 2017 - 19:00
- Opublikowanie wyników końcowych 10 wrzesień 2017 - 19:30

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

07 wrzesień 2017 do 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w IV Rajdzie Chojnickim do dnia 07 września 2017, do godz. 24:00 – ma obowiązek przesłania formularza zgłoszenia dostępnego na stronie: ak-rallyland.pl

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie potwierdzenie wpłaty wpisowego.

4.2.2 Opcjonalnie, w miarę potrzeb, tylko pocztą elektroniczną na adres biuro@ak-rallyland.pl zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu: druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym, wniosek o wspólne / sąsiednie stanowisko w parku serwisowym.

4.2.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.2.5 Każdy zawodnik, który chce otrzymać rachunek z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi przesłać drogą elektroniczną na adres biuro@ak-rallyland.pl dane do rachunku. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma rachunek podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.6 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 50 złotych.

4.2.7 Zgłoszenie do Klasyfikacji Klubowej nie jest wymagane. Klasyfikacja ustalana jest zgodnie z pkt. 17.4 Regulaminu RO na rok 2017.

4.2.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć:

- oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi,
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego (OA) i BK-1.

4.2.9 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

4.3 Załoga

4.3.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

4.3.2 Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

4.3.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.3.4 Obecność na odprawie i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa jest obowiązkowa. Zawodnik który posiada zaświadczenie o odbyciu szkolenia z procedury bezpieczeństwa na rok 2017, nie musi odbywać szkolenia, pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia w Biurze Rajdu podczas OA.

4.3.5 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową jest obowiązkowy.

4.3.6 Obowiązkowe jest odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3.6 Ukończenie/sklasyfikowanie w IV Rajdzie Chojnickim uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

4.4 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80 (łącznie z KJS). O przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5 Dopuszczone pojazdy i podział na klasy

4.5.1 Do udziału w IV Rajdzie Chojnickim dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi regulaminowe KJS i Super KJS. Patrz **zał. nr 3** oraz **zał. nr 3a** do regulaminu ramowego KJS 2017.

4.5.2 Podział na Klasy:

K1	do 1150 cm ³
K2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Kierowcy licencjonowani

4.5.3 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

4.6 Wpisowe

4.6.1 Wysokość wpisowego wynosi:

400 zł

350 zł dla kierowców startujących w I i II rundzie Rallyland Cup 2017r.

200% – bez reklamy dodatkowej organizatora

4.6.2 W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 złotych/m²

4.6.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.7 Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Rallyland 50 1020 5558 1111 1206 3700 0024

Tytuł przelewu: IV Rajd Chojnicki- Imię i Nazwisko kierowcy

4.8 Zwroty

4.8.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania IV Rajdu Chojnickiego.

4.8.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez macierzysty klub, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w IV Rajdzie Chojnickim.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i / lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodnika powstałe podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkiem, który może się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i / lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Regulaminem RO 2017r. (załącznik nr 4) w czasie trwania rajdu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z rajdu przez ZSS.

6.5 W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2017, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt 4.5.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody.

7. OPONY

7.1 Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E.

7.2 Samochód startujący w IV Rajdzie Chojnickim może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

7.3 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

7.4 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

7.5 Używane na IV Rajdzie Chojnickim obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

7.6 Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona. Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili podczas trwania zawodów.

7.7 Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.

7.8 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania, wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę (nie dotyczy stacji paliw).

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Dopuszcza się tankowanie samochodu na stacjach benzynowych znajdujących się przy trasie rajdu.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 09 września 2017 (sobota) podczas Odbioru Administracyjnego dla zawodników zgłoszonych w rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom, wydane będą dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta do zapoznania z trasą, karta wykroczeń, numery zapoznawcze, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora, potwierdzenie wpłaty kaucji za Park Serwisowy. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na wyjeździe z Parku Przedstartowego.

9.2 Zapoznanie z trasą IV Rajdu Chojnickiego odbywać się będzie w dniu 09 września 2017r., zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2).

9.3 Szczególne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do IV Rajdu Chojnickiego mają prawo do dwóch przejazdów każdego odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 500,-zł włącznie.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.3 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.4 BRAK

9.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2017 niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.6 W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej, 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej

Zakazane jest stosowanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7 Każdy zawodnik, którego kierowca i / lub pilota, wykonuje zapoznanie z trasą, odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i / lub bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS lub GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż (dotyczy klasy „GOŚĆ”).

9.3.8 Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, zawartych w regulaminie uzupełniającym rajdu będzie ukarany karą finansową do 1500,-zł. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

9.4 Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja Biuro Rajdu – Do dnia 08.09.2017 Nieżychowice 91 w godz. 8.00-16.00

Dnia 09.09.2017 Stacja Paliw Shell Nieżychowice 1 w godz. 07.00-20.00

Dnia 10.09.2017 Lotnisko Pieniężnica w godz. 07.00-19.00

Kontakt: Kamila Kulikowska 602 265 183

10.2 Harmonogram czasowy: 09 września 2017 - 7:00 - 8:30 wg harmonogramu

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota,
- prawo jazdy kat. B kierowcy,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja: Stacja Shell Nieżychowice 1 (pomieszczenie serwisu)

11.2 Harmonogram czasowy.

09 września 2017 - 07:30-10:50 wg harmonogramu

Każda załoga musi przedstawić swój samochód na Badanie Kontrolne BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany na oficjalnej tablicy ogłoszeń i oficjalnej stronie rajdu.

Obecność załóg w czasie Badania Kontrolnego nie jest obowiązkowa. Nie mniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

11.3 Dokumenty do okazania na BK-1:

- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego,

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzenie spóźnienia powyżej 30 minut w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara dyskwalifikacji.

11.4.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego, przepuszczalność światła, co najmniej 70%.

11.4.4 Limit głośności układu wydechowego musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu w każdym momencie trwania zawodów 98 decybele – pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura Startu do rajdu, 09 września 2017, godz. 18:40 wyjazd z Parku Przedstartowego – PKC-0

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 09 wrzesień 2017 PKC-0
- sekcja II 10 wrzesień 2017 PKC-1a
- sekcja III 10 wrzesień 2017 PKC- 3a
- sekcja IV 10 wrzesień 2017 PKC- 5a

Zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 09 wrzesień 2017 Meta OS 1
- sekcja II 10 wrzesień 2017 PKC-3a
- sekcja III 10 wrzesień 2017 PKC- 5a
- sekcja IV 10 wrzesień 2017 PKC- 7a
- zwrot kart wykroczeń PKC- 7a

12.2.1 Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC-1a, PKC-3a, PKC-5a, PKC-7a.

12.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz

wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

Zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA załoga powinna wystartować w ciągu 20 sekund. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

System startu do odcinka specjalnego OS-1 Prolog Chojnice będzie następujący:

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie uruchomienie pomiaru czasu. Gdy samochód z załogą ustawi się obrysem przed linią startu, sędzia Startu - stojący przed linią tak, by był dobrze widoczny dla załogi - przyjmie ich gotowość do startu. Po upływie kilku sekund nastąpi zapalenie światła zielonego będącego sygnałem do startu. Samochód, który z winy załogi nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

12.4 W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.5 Każdy samochód uczestniczący w IV Rajdzie Chojnickim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50 m za samochodem, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet, jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS / OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.6 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie (zgodnie z procedurą wypadkową) oraz powiadomić organizatora telefonicznie na nr alarmowy podany w Księżce Drogowej. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.7 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – parking na Lotnisku Pieniężnica.

12.8 Dozwolony jest wjazd do parku serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu 10 września 2017r. – niedziela, godz. 8:00 do godz. 9:30.

12.9 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.10 Kary będą zgodne z Regulaminem KJS na rok 2017

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa
Kierownik Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu łączności	kamizelka żółta (łączność)
Sędziowie zabezpieczenia OS	kamizelka żółta
Zabezpieczenie Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona / Media

Główne osoby oficjalne będą posiadały uwidoczniony imienny identyfikator i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi samochodami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 10 września 2017r. o godzinie 19:30,

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za I, II, III miejsce w klasach - po 2 puchary.

14.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe 10 września 2017r. – niedziela, godz. 17:00

Bezwzględnie po zakończeniu rajdu (PKC-7a) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne – szczegółowe BK-2, które odbędzie się na Lotnisku Pieniężnica.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją. Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest niezostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300,-zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600,-zł.

Dyrektor Rajdu
Ireneusz Korycki

Załącznik nr 1

TBA

Załącznik nr 2

TBA

Załącznik nr 3

TBA

Załącznik nr 4

TBA