

REGULAMIN i PROGRAM



III runda RALLYLAND CUP 2017

IV Rajd Chojnicki

**VI Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza
IV Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej**

**Chojnice,
Lotnisko Pieniężnica
09-10.09.2017 r.**



**Organizator:
Automobilklub
Rallyland**

WSTĘP

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Ramowej Konkursowej Jazdy Samochodowej,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP,
- oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	08.08.2017
Zamknięcie listy zgłoszeń	07.09.2017 godz. 24.00 lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej
Badanie kontrolne BK	09.09.2017 godz. 07.30 – 10.50 wg
harmonogramu	
Odbiór administracyjny	09.09.2017 godz. 07.00 – 08.30 wg
harmonogramu	
Odprawa uczestników	09.09.2017 godz. 16.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	09.09.2017 godz. 17.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.09.2017 godz. 17.30
Zapoznanie z Prologiem	09.09.2017 godz. 17.00 - 18.30
Zapoznanie z trasą	09.09. 2017 godz. 09.00 – 15.00 wg
harmonogramu	
Start I etap	09.09.2017 godz. 19.00
Meta I etap	09.09.2017 godz. 22.00
Otwarcie Parku Serwisowego	10.09.2017 godz. 8.00
Start II etap	10.09.2017 godz. 10.15
Meta II etap	10.09.2017 godz. 16.30
Posiedzenie ZSS	10.09.2017 godz. 18.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji nieoficjalnej	10.09.2017 godz. 19.00
Rozdanie nagród	10.09.2017 godz. 19.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach **09-10.09.2017**

Start – **09.09.2017** godz. **19.00** Chojnice

Meta – **10.09.2017** godz. **16.30** Lotnisko Pieniężnica

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS IV Rajd Chojnicki rozgrywany jest jako: III runda Rallyland Cup 2017; VI Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza i IV runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej

1.3 Numer wizy ZO PZM

02/07/2017/OKSS/GD

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie do dnia **08.09.2017** w siedzibie klubu (Niezychowice 91), **09 września 2017r.** od godz. **07.00** - Stacja Paliw ODEJEWSCY (Niezychowice 1).

W dniu **10.09.2017** Lotnisko Pieniężnica.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Chojnice

Meta – Lotnisko Pieniężnica

Park zamknięty - nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni.

Etap pierwszy **1,5 km** - prolog poprowadzony ulicami miasta Chojnice w dniu **09.09.2017**. Kolejne etapy to **12 prób** sprawnościowych, które zostaną rozegrane dnia następnego.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.

Łączna długość prób sprawnościowych: **33,90 km**

Długość poszczególnych prób:

6 prób po 2 km

3 próby po 3,6 km

3 próby po 3,2 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe, zostały opisane w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „IV Rajd Chojnicki” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

- Automobilklub Rallyland

2.2 Adres

- Niezychowice 91, 89-620 Chojnice
- tel. 052 398 10 11 ; 602 265 183
- e-mail: biuro@ak-rallyland.pl

2.3 Władze

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Piotr Habowski
Członek	Karol Zygmunt
Członek	Joanna Adamczyk

2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Ireneusz Korycki
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Marcin Szczepaniak
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	Izabela Czułowska
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia	Błażej Chamier Cieminski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Piotr Pazdyka
Kierownik zabezpieczenia próby (I etap)	Rafał Buszek
Asystent Dyrektora DS. Sportowych	Michał Ogórek
Kierownik Badań Kontrolnych	Sebastian Szczutkowski
Kierownik Biura	Kamila Kulikowska
Kierownik Komisji Obliczeń	Paweł Lewandowski
Kierownicy Prób	Marcin Szczepaniak, Wojciech Romaniec
Centrum Kierowania Rajdem	Krzysztof Muszyński

3. Załoga

3.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.1 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1. Regulaminu ramowego KJS.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z książką drogową.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

3.2.4 Odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie, Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od **08.08.2017** do **07.09.2017** do godz. **24.00** lub do wypełnienia listy. **Wypełnione zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi i przesłane na adres e-mail: biuro@ak-rallyland.pl**

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie jest wysłane pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg : 80 (łącznie z SKJS)

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniają wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem.

3.5.1. Wymagania dla samochodów dopuszczonych do Prologu:

do Prologu zostaną jedynie pojazdy z minimalnym wyposażeniem bezpieczeństwa w postaci klatki bezpieczeństwa lub tzw. „półklatki”, fotele kubełkowe i min. 3- punktowe pasy szelkowe.

3.6 Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „Gość”.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- **termin I (wpłata na konto Organizatora do 01.09.2017r.) 350 zł**
- **termin II (wpłata na konto Organizatora do 07.09.2017r.) 450 zł**
- **załoga startująca tylko w II dniu Rajdu : I termin (wpłata na konto Organizatora do 01.09.2017r.) 250 zł, II termin (wpłata na konto Organizatora do 07.09.2017r.) 350 zł.**
- **Kierowcy, którzy uczestniczyli w I i II rundzie Rallyland Cup 2017, wpłata w pierwszym terminie ulega zmniejszeniu o 50 zł.**
- **W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora 200% powyższych kwot.**

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Stacja Paliw ODEJEWSCY, Nieżychowice 1, **09.09.2016** godz. **07.00 – 08.30 wg harmonogramu.**

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kat. B kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

7. ZAPOZNANIE Z PROLOGIEM

poprzez obejście pieszo w dniu **09.09.2017**, godz. **17.00 - 18.30**

8. ZAPOZNANIE Z TRASA

nastąpi poprzez dwukrotny przejazd w dniu **09.09.2017 wg harmonogramu.**

W żadnym przypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem- „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Stacja Paliw ODEJEWSCY, Nieżychowice 1 (pomieszczenie serwisu).

BK **09.09.2017**, wg. Harmonogramu.

Spóźnienie na BK - 1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z zawodów.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego.

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem, który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Fotele kubełkowe załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
 - a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Park Maszyn Chojnice

09.09.2017 godz. **16.30**

Park Serwisowy Lotnisko Pieniężnica

10.09.2017 godz. 9.00

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Oficjalna tablica rajdu, **09.09.2016** godz. **17.30**

11.2 Oficjalny start

Chojnice, **09.09.2017** godz. **19.00**

Start załóg w/g listy startowej

Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

Kierownik Próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11.3 Wymiana kart drogowych

Wydanie karty drogowej do Sekcji 1 nastąpi na PKC 0

Kolejne karty drogowy będą wymieniane na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC-1a

Sekcja 3: PKC-3a

Sekcja 4: PKC-5a

12. PROCEDURA STARTU

Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

Zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA załoga powinna wystartować w ciągu 20 sekund. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy i nastąpi w momencie przecięcia wiązki urządzenia pomiarowego przez pojazd przejeżdżający metę.

13.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14. META

14.1 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu bez nakładania kary.

15. BEZPIECZEŃSTWO

15.1 Pojazdy startujące w zawodach muszą być wyposażone w klatkę (lub tzw. półklatkę), fotele kubełkowe, szelkowe pasy bezpieczeństwa. Dla foteli i pasów nie jest wymagana aktualna homologacja FIA.

Warunkowo dopuszcza się jeden start załogi seryjnym samochodem – w tym przypadku wyposażenie pojazdu wg. Regulaminu ramowego KJS.

16. NAGRODY

16.1 Rozdanie nagród

Lotnisko Pieniężnica **10.09.2017**, godz. **19.30**.

16.2 Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

17. PROTESTY

17.1 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.2 Do protestu dołączona musi być **kaucja**, która wynosi **100% wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

17.4 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200 %** wpłaconego wpisowego, natomiast **kaucja przy odwołaniu do GKSS** wynosi **400 %** wpłaconego wpisowego.

18. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

19.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

19.2 Załogom, które nie wystartują w Prologu za etap I zostanie nadany czas z „urzędu”.

19.3 Do parku maszyn **09.09.2017** wjazd mają tylko samochody rajdowe bez serwisów, wyjątkiem są zawodnicy klasy gość.

zał. nr 1

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za potrącenie opony w szykaniu; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu.	5 sek.
8. Za rozbicie szykany; występuję w przypadku przemieszczenia więcej niż jednego wyznacznika trasy, kilku opon lub słupków opon ustawionych obok siebie; nie traktuje się jako rozbicie potrącenia kilku opon ułożonych pionowa na sobie.	10 sek.
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
10. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Dyskwalifikacja
13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Dyskwalifikacja
14. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy prze z pilota	Dyskwalifikacja
15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt .
17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby najlepszego w klasie.	Limit 150% czasu
19. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie	Dyskwalifikacja

Dyrektor Rajdu
Ireneusz Korycki

